



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Любительской велогонки по велоспорту-шоссе «Крымская осень 2020»

**24.09.2020-27.09.2020г.
Севастополь**

I. Общие положения

1.1 Спортивное мероприятие Любительская многодневная шоссейная велогонка «Крымская осень 2020» в дисциплине многодневная гонка (далее — Соревнование), проводится в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Управления по делам молодежи и спорта города Севастополя на 2019-2020 год (далее — Календарный план).

1.2 Соревнование проводится по правилам Федерации велосипедного спорта России, разработанных с возможно максимальным сближением их толкованием с правилами Международного союза велосипедистов UCI с учетом изменений и дополнений, принятых в 2018 году.

1.3. Цели и задачи

1.3.1. пропаганда здорового образа жизни;

1.3.2. популяризация и дальнейшее развитие велосипедного спорта в регионе;

1.3.3. повышение уровня спортивного мастерства;

1.3.4. выполнение разрядных нормативов;

1.4. При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 N 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

II. Права и обязанности организаторов

2.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет **Региональная общественная организация «Севастопольская Федерация Велоспорта-Шоссе, Велоспорта-Маунтинбайка, Велоспорта-Трека, Велоспорта-ВМХ»**.

III. Общие сведения о спортивном соревновании

4.1. Соревнования проводятся в городе Севастополе, по адресу: г. Севастополь, поселки Орлиное-Подгорное-Родниковое-Колхозное-Передовое.

4.2. Планируемое количество участников 200 человек.

4.3. День приезда 23.09.2020 года, день отъезда 28.09.2020 года. Начало соревнований – 24.09.2020 года.

IV. Категории участников

4.1. Индивидуальный зачет

4.1.1. Возрастная категория участника определяется по количеству полных лет на 31 декабря 2020 г.

Категории	Пол	Возраст от	Возраст до (включительно)
M1	Мужчины	19	34
M2	Мужчины	35	44
M3	Мужчины	45	49
M4	Мужчины	50	54
M5	Мужчины	55	59
M6	Мужчины	60	64
M7	Мужчины	65	69
M8	Мужчины	70	-
W1	Женщины	19	-

4.1.2. Медали и звания будут вручаться мужчинам и / или женщинам в индивидуальном зачете, как только 1 гонщик будет зарегистрирован в соответствующей 5-летней возрастной категории.

4.2 Командный зачет

4.2.1. Во время Гонки проводится командный зачет. Подать заявку для команды нужно через форму на сайте оператора гонки [будет добавлена позже]. Все участники команды должны до этого быть зарегистрированы на сайте оператора Гонки в индивидуальном зачете, принять условия Регламента гонки, других регламентных документов и оплатить взнос.

4.2.3. Каждая команда должна состоять из 4 участников

4.2.4. На каждом этапе, в каждой категории, спортсмены получают своё время прохождения дистанции. Сумма показателей времени 3 лучших участников команды по результатам всех этапов является результатом зачёта команды в гонке. Планируемое количество этапов – 4. Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить количество этапов, а также выбрать наиболее удобную систему начисления по времени или очкам.

V. Программа соревнований:

23.09.2020 -День приезда

24.09.2020 г - первый день соревнований.

12:00 – 13:30 – Регистрация, выдача стартовых пакетов: [место уточняется], стартовый городок.

13:30-14:00- Парад открытия[место уточняется]

15:00 – 17:00 – Старт гонки Пролог

Маршрут гонки: [маршрут уточняется]

Этапы	Наименование	Дистанция, км	Категория участников
Этап 1	Пролог	4	M1,M2,M3,M4,M5,M6,M7, M8,W1

25.09.2020 -второй день соревнований.

12:00-17:00-Старт групповой гонки

Маршрут гонки: Старт гонки в п. Орлиное на 5+150км трассы Гончарное-Ялта в направлении п. Гончарное. Далее съезд вправо, с 3+350км автодороги Гончарное-Ялта на 26км автодороги Голубинка-Передовое-Широкое. Далее съезд вправо с 17+300км автодороги Голубинка-Передовое-Широкое на 6+200км автодороги Родниковое-Передовое. На 0км автодороги Родниковое-Передовое съезд вправо, на 7+400км трассы Орлиное-Родниковое-Колхозное. На 0км автодороги Орлиное-Родниковое-Колхозное выезд вправо на 5+800км автодороги Гончарное-Ялта в направлении п. Гончарное (правый поворот). Финиш на 0+560км автодороги Гончарное-Ялта.

Этапы	Наименование	Дистанция, км	Категория участников
Этап 2	Групповая гонка (по часовой)	100	M1,M2,M3,M4,M5,M6,M7, M8,W1

17:30-Награждение победителей и призеров 1 и 2 дня соревнований с. Орлиное, стартовый городок.

26.09.2020-третий день соревнований

12:00-17:00-Старт групповой гонки

Маршрут гонки: Старт гонки в п. Орлиное на 5+150км трассы Гончарное-Ялта в направлении п. Гончарное. Далее съезд вправо, с 3+350км автодороги Гончарное-Ялта на 26км автодороги Голубинка-Передовое-Широкое. Далее съезд вправо с 17+300км автодороги Голубинка-Передовое-Широкое на 6+200км автодороги Родниковое-Передовое. На 0км автодороги Родниковое-Передовое съезд вправо, на 7+400км трассы Орлиное-Родниковое-Колхозное. На 0км автодороги Орлиное-Родниковое-Колхозное выезд вправо на 5+800км автодороги

Этапы	Наименование	Дистанция, км	Категория участников
Этап 3	Группа (против часовой)	100	M1,M2,M3,M4,M5,M6,M7, M8,W1

17:30-Награждение победителей и призеров 3 дня соревнований с. Орлиное, стартовый городок.

27.09.2020-четвертый день соревнований

12:00-14:00-[место уточняется],

Этапы	Наименование	Дистанция, км	Категория участников
Этап 4	Индивидуальная гонка на время	25	M1,M2,M3,M4,M5,M6,M7, M8,W1

14:30-Награждение победителей и призеров 4 дня и по сумме всех этапов соревнований с. Орлиное, стартовый городок.

18:00-Окончание мероприятия

Судейская коллегия может в день проведения соревнований вносить изменения в программу и график проведения спортивных соревнований в зависимости от погодных условий, в соответствии с правилами соревнований.

VI. Условия участия.

6.1. К участию в гонке допускаются мужчины и женщины в возрасте от 18 лет, зарегистрировавшийся на Сайте технического партнера гонки solarlab.cc , принявшие условия

Оферты и настоящего Положения и оплатившие взнос.

6.2. Индивидуальная регистрация производится онлайн на сайте технического партнера Гонки solarlab.cc Групповая регистрация проводится по согласованию с Организатором в особом порядке. Подать заявку для команды нужно через форму на сайте оператора гонки [будет доступна позже]

6.3. Участник должен предоставить справку о состоянии здоровья, выданную физкультурно-спортивным диспансером или иным медицинским учреждением с разрешением участвовать в соревнованиях по велосипедному спорту или веломарафону и указанием соответствующей дистанции.

6.4. Стоимость участия в Гонке оплачивается Участником в полном объеме при регистрации путем перечисления суммы взноса на банковский счёт Организатора безналичными способами, предусмотренными на странице регистрации сайта.

6.5. Стоимость участия в Гонке может изменяться с учетом даты регистрации и оплаты участия, при повторном участии в Гонке, а также при использовании промокода, скидок, акций, проводимых и предоставляемых Организатором по собственному желанию.

6.6. Стоимость участия:

6.6.1. Стоимость регистрации до 20 сентября 2020 г. – 4000 рублей

6.6.4. Стоимость регистрации с 21 сентября 2020 и в день Гонки – 5000 рублей, доступна только при наличии свободных мест. О наличии свободных мест можно уточнить у представителей Организатора лично на Старте/Финише, по телефону или электронной почте, указанным в Оферте.

6.7. Организатор вправе отстранить любого участника от участия в Мероприятии до подготовки к Гонке, а равно в ходе проведения гонки, и снять с дистанции, если установит нарушение Участником условий Оферты, настоящего Положения, законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере спортивных и культурно-массовых мероприятий, охраны здоровья, природы и окружающей среды, пожарной и электробезопасности, антитеррористической защищенности.

6.8. К Гонке допускаются только зарегистрированные участники, предоставившие Справку, оплатившие взнос и получившие пакет участника.

6.9. Пакет участника включает в себя номер участника с электронным чипом, питьевую воду и питание стартовом городке, оказание первой медицинской помощи и техническую поддержку.

6.10. До начала мероприятия Участник обязан подписать Дисклеймер об Ответственности.

VII. Принятие рисков.

7.1. Каждый участник Гонки, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с занятием велоспортом и снимает с организаторов Гонки ответственность за возможные технические поломки или травмы, полученные во время участия в мероприятии.

VIII. Изменение правил.

8.1. Организаторы гонки «Крымская Осень 2020» оставляют за собой право вносить изменения в настоящее Положение на любом из этапов подготовки и проведения мероприятия. Актуальная версия настоящего Положения размещается на сайте технического партнера Гонки solarlab.cc

IV. Экипировка.

9.1. Велосипед. В гонке «Крымская Осень 2020» разрешается участие на шоссейном велосипеде, соответствующим техническим требованиям UCI. Каждый участник должен подготовить свой велосипед к мероприятию. Велосипед не должен иметь неисправностей и дефектов, которые могут послужить созданием аварийной ситуации на дистанции. Организатор соревнований вправе отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать настоящим требованиям. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников,

будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

9.2. Шлем. Каждый участник обязан иметь на голове застегнутый исправный шлем. Участники допускаются до гонки только при наличии такого шлема. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса. Шлем должен быть изготовлен по стандарту DIN 33954, соответствовать SNEL и/или ANSI стандартам.

3.3. Чип электронного хронометража, выдаваемый при регистрации, должен быть на велосипеде в соответствии с инструкцией размещенной на официальном сайте Организатора, его технического партнера или на информационной листовке, находящейся в составе стартового пакета. Чип должен быть закреплён на протяжении всего заезда. Участники допускаются до заезда только при наличии чипа.

3.4. Индивидуальный номер участника, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплён на подседельный штырь велосипеда, спину участника. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей гонки. Участник без закреплённого индивидуального номера будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

3.5. Участникам рекомендуется иметь при себе запасную камеру, мининасос и куртку на случай дождливой погоды.

3.6. Участнику рекомендуется иметь при себе мобильный телефон с заряженным аккумулятором для связи с координаторами гонки или машиной технической помощи. Контактный телефон для связи будет указан на информационной листовке. Рекомендуется записать номер телефона в память своего мобильного телефона.

3.7. Участникам рекомендуется иметь при себе наличные деньги, которые могут пригодиться для покупки запасных частей в случае поломки велосипеда.

3.8. Организатор вводит ряд ограничений по использованию дополнительного оборудования на велосипедах. Участники, нарушившие правила, будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса. ЗАПРЕЩЕНО для использования на время гонки:

Все держатели – приспособления для крепления крупных девайсов типа крупных телефонов, планшетов и прочей крупной электротехники.

В групповой гонке - насадки для триатлона, минилежаки и прочие насадки на руль.

Любые насадки и прочие приспособления на руль.

Любые типы багажников.

Большие сумки с креплением на руль или вилку переднего колеса.

Подседельные и прочие подсумки с креплением на раму объёмом более 2 литров.

Фляги или бутылки, изготовленные из жёстких материалов типа стекла или металла.

Использование электровелосипедов и прочих механизмов поддержки.

VI. Старт и финиш

5.1. Старт и Финиш Мероприятия организованы в одной точке в районе стартового городка (за исключением этапа Пролог), координаты и точный адрес указываются дополнительно.

5.2. Всем участникам рекомендуется заранее ознакомиться с маршрутом, а также взять с собой распечатку карты и/или скачать карту Гонки на мобильное устройство.

5.3. Официальное время старта указано в программе гонки.

5.4. Формирование стартовых блоков начинается за 20 минут до начала гонки после официального брифинга.

5.6. Все участники, стартующие в стартовых блоках групповой гонки, имеют единое стартовое время.

5.7. Организатор оставляет за собой право осуществлять так называемый «Нейтральный старт», о котором объявляется директором гонки заранее на брифинге, и который символизируется красным или стартовым флагом над крышей главной судейской машины.

5.8. К Старту будут допущены только участники, имеющие всю обязательную для участия экипировку (пункт 3).

5.10. Лимит на прохождение дистанции составляет 5 часов.

9.3. Дополнения:

- После стартового сигнала участники в стартовых блоках начинают движение с короткими интервалами в зависимости от разрешения маршалов. Для организации рационального движения стартовых блоков, оно может происходить с некоторыми паузами. Каждый из последующих блоков может быть разделён дополнительной машиной или маршалом.
- Машина сопровождения начинает движение перед каждым блоком. Сигналом начала движения является зелёный флаг или цвет над крышей автомобиля.
- Машина сопровождения начинает движение перед первыми участниками каждого блока, которым категорически запрещается обгонять машину сопровождения, пока зелёный флаг находится на крыше.

Х. Правила поведения во время гонки.

10.1. Мероприятие проходит по дорогам общественного пользования, и несмотря на то, что во время гонки будет введено ограничение движения транспорта, необходимо соблюдать определенные правила:

10.2. Участник должен соблюдать правила дорожного движения и двигаться только по правой стороне, особенно если отстал от основной группы.

10.3. Участие требует постоянного внимания и бдительности. Необходимо соблюдать осторожность на участках с закрытыми поворотами, слепыми зонами, на спусках и особенно ж/д переездах. Участник должен быть готов к торможению и движению спортсменов, которые движутся во встречном направлении.

10.4. Участник должен соблюдать прямолинейность, не создавать аварийные ситуации и не подвергать опасности других велосипедистов. По возможности, не создавать затруднения движения перекрытием проезжей части.

10.5. Все участники должны двигаться по правой стороне (как можно ближе к обочине) на протяжении всего мероприятия. Срезание углов поворотов не разрешается. Следует помнить, учитывать и быть готовым, что существующий транспорт сопровождения осуществляет движение и может совершать обгон.

10.6. Ни при каких обстоятельствах нельзя выбрасывать никакие предметы во время движения, которые могут привести к падению, особенно упаковки батончиков, гелей, бутылки и флаги из-под воды. Такие нарушения в первый раз обходятся предупреждением, повторные - временным штрафом. Злостное нарушение может привести к дисквалификации участника без компенсации регистрационного взноса.

10.7. Помощь от других участников и третьих лиц не разрешается, особенно подталкивание, буксирование. Исключение составляет предоставление питания, напитков, предметов одежды, техническая помощь в соответствующих пунктах.

10.8. Участники, которые двигаются медленно, должны уступать дорогу и не создавать затруднения в движении более быстрым, которые догоняют сзади.

10.9. Ж/д переезды категорически запрещено пересекать при запрещающем сигнале или знаке контролера. В такой ситуации, участники гонки должны немедленно прекратить движение и остановиться, ожидая разрешающего сигнала контролеров или судей соревнований. После открытия движения образовавшиеся отдельные группы спокойно преодолевают переезд и продолжают гонку под руководством судей с учетом временных разрывов, которые были образованы до остановки между группами. В случае, если лидирующая группа или спортсмен проехали переезд, а преследователи были вынуждены остановиться на запрещающий сигнал, никаких временных бонусов для преследователей не предусмотрено. Временные разрывы и ограничения будут учитываться только для первых трёх групп. Разрыв менее 30 секунд не считается разрывом.

10.10. В случае нарушения участником разметки дистанции, он должен восстановить нарушения, не затрудняя других спортсменов.

10.11. Во время прохождения финишного отрезка дистанции следует быть особенно внимательным, не отрывать руки от руля, не совершать резких перестроений и быть готовым, что сзади могут финишировать более быстрые спортсмены.

10.12. Любой участник Гонки, представляющий собой угрозу здоровью и безопасности себе и другим участникам, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

XI. Питание.

1.1. Каждый участник сам отвечает за своё питание и напитки в течение гонки.

11.2. Организатор может обеспечивать зоны питания на дистанции. Организатор не может гарантировать наличие питания во всех точках в достаточном количестве.

11.3. Пункты питания обозначены соответствующими указателями. Чтобы получить питание, участник должен подать ясный сигнал волонтеру или представителю его команды протянутой рукой и голосом о том, что он хочет получить, переместиться максимально вправо, снизить скорость или остановиться в зоне питания.

11.4. Участник может получить питание, воду, предметы одежды или некоторые запасные части от своих представителей, стоящих с правой стороны в зонах питания. Следует быть внимательными и не создавать затруднения другим участникам, которые движутся быстрее или без остановки для получения помощи или питания.

11.5. Запрещается оставлять мусор на дистанции (обертки от батончиков и гелей), чтобы не оказывать негативное влияние на окружающую среду.

XII. Техническая и медицинская помощь.

12.1. Официальные технические партнёры предоставляют гонщикам техническую поддержку перед стартом, во время гонки и после финиша.

12.2. В машинах техпомощи на дистанциях будет находиться механик, инструмент, насос и ограниченный набор запчастей. Полная замена велосипеда не предусматривается.

12.3. Работы по регулировке и замене запчастей производятся бесплатно. Оплата запчастей осуществляется после финиша участника в палатке технического партнёра.

12.4. В день Гонки на маршруте будет присутствовать дежурный медицинский персонал и автомобили скорой медицинской помощи для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе, транспортировки пострадавших до ближайшего медицинского учреждения в случае необходимости.

12.5. В случае возникновения у участника сложностей со здоровьем и необходимости оказания медицинской помощи, необходимо позвонить медицинскому координатору мероприятия (номер экстренной службы указан на информационной листовке, которая выдаётся в стартовом пакете), описать проблему и сообщить о местонахождении. К участнику будет направлен автомобиль медицинской помощи.

12.6. Если участник мероприятия травмирован, лежит на земле и испытывает очевидные трудности с продолжением гонки, участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости вызова медицинской помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.

12.7. Если участник мероприятия испытывает очевидные технические трудности с продолжением гонки (например, в случае технической поломки), участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости оказания помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.

XIII. Преждевременное завершение гонки.

13.1. Участники, которые сошли с дистанции и не закончили гонку, должны связаться с судейской коллегией и сообщить о сходе.

13.2. Участники, которые подбираются машиной завершения заезда, автоматически будут зафиксированы в финишной зоне.

13.3. Любой участник, который решит отказаться от завершения гонки без использования автомобиля «метлы», должен сообщить об этом в офис гонки или судейской коллегии.

XIV. Маршалы и комиссары.

14.1. Соблюдение правил контролируется маршалами и так называемыми комиссарами, которые входят в судейскую бригаду и сопровождают гонку.

14.2. Маршалы и комиссары уполномочены немедленно наложить и осуществить санкции за нарушения правил. Санкции включают предупреждения, а также (за серьёзные нарушения) непосредственную дисквалификацию с гонки. Выбор санкций может определяться маршалами и комиссарами на их усмотрение совместно с директором гонки после финиша.

14.3. Инструкции судейской бригады должны в любых ситуациях немедленно исполняться. Неисполнение инструкций может привести к дисквалификации. Возражения или протест на санкцию, наложенную судьёй, могут подаваться после завершения гонки.

14.4. Каждое нарушение, зафиксированное судьями, будет зарегистрировано и представлено на рассмотрение судейской коллегии комиссаров.

XV. Стартовые номера и майки лидеров.

15.1. Каждый участник в стартовом комплекте получает 2 номера: номер на подседельный штырь, номер на спину.

15.2. Номер на подседельный штырь участник должен приклеить на подседельный штырь и не снимать до окончания гонки.

15.3. Номер на спину должен быть закреплён с помощью булавок над карманом джерси участника в районе поясицы. Номер должен быть виден на протяжении всей гонки.

15.4. Участник должен соревноваться под своим номером. Передача стартового номера другому участнику ведёт к безоговорочной дисквалификации.

15.5. Лидеры в своих категориях должны стартовать каждый этап в майке лидера, которую они получают на награждении предыдущего этапа.

XVI. Мелкие нарушения.

16.1. Велосипед, находящийся в стартовом блоке, имеет нарушения или техническую неисправность.

Штраф: Запрет старта до исправления проблемы.

16.2. Плохо читаемый или обрезанный стартовый номер.

Штраф: Предупреждение.

16.3. Опасное, агрессивное вождение.

Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация.

16.4. Снятие шлема на дистанции.

Штраф: Дисквалификация с гонки.

16.5. Намеренная помеха участнику, грубое отсутствие спортивного мастерства.

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

16.6. Поведение с нарушением правил, оскорбительного, опасного или недозволенного характера.

Штраф: Дисквалификация с гонки.

16.7. Попытка получить результат, сократив дистанцию или не закончив маршрут.

Штраф: Дисквалификация с гонки.

16.8. Движение участника в воздушном потоке за транспортным средством.

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

16.9. Несоблюдение правил дорожного движения.

Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация.

16.10. Отказ выполнять инструкции организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб.

Штраф: Дисквалификация с гонки.

16.11. Загрязнение окружающей среды, выбрасывание пакетов, оберток от гелей и прочего

мусора (фляги, бутылки с водой и т.д.).

Штраф: Предупреждение в первый раз, далее – дисквалификация с гонки.

16.12. Отказ надевать на гонку майку лидера.

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

16.13. Неявка победителей и призеров на церемонию награждения.

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

XVII. Хронометраж, условия подведения итогов

17.1 Занятые места в личном зачете определяются в соответствии с положением, протоколами и правилами соревнований по велоспорту шоссэ в дисциплине многодневная гонка , отдельно для каждой категории.

17.2 Протесты подаются в главную судейскую коллегию, согласно правил соревнований по виду спорта в течении 10 мин после завершения каждого этапа.

17.3. Фиксация результатов на соревнованиях обеспечивается посредством систем электронного хронометража.

17.4. Каждый участник получает номер с чипом электронного хронометража .

17.5. Чип электронного хронометража служит для регистрации временных отсечек и определении итогового времени участника.

17.6. Результат каждого участника (время прохождения дистанции) фиксируется электронным чипом. Каждый участник сможет получить информацию о своих результатах на сайте технического партнера гонки solarlab.cc

17.8. Командный зачет: На каждом этапе, в каждой категории, спортсмены команды получают своё время прохождения дистанции. Сумма показателей времени 3 лучших участников команды по всем этапам является результатом зачёта команды в гонке. Награждение в командном зачете производится по окончанию последнего этапа гонки. Организатор оставляет за собой право публиковать промежуточные итоги и проводить награждение отдельными и/или специальными призами в командном зачете после каждого этапа гонки.

17.8. Общий протокол с результатами гонки будет опубликован на сайте технического партнера гонки solarlab.cc в течение 3 дней со дня проведения мероприятия.

XVIII. Награждение победителей и призеров

Победители и призеры этапов в каждой категории (1-3 место) , награждаются дипломами и медалями. Победители и призеры в каждой категории (1-3 место) по сумме всех этапов соревнований награждаются дипломами, медалями и кубками

XIX. Условия финансирования

19.1. Финансирование соревнований осуществляется на средства организаторов, возможную спонсорскую помощь, стартовые взносы участников. Все доходы от средств проводящей организации и привлеченных средств (спонсорских пожертвований) идут на организацию и проведение соревнований, связанное с приобретением наградной атрибутики (дипломы, медали), приобретением канцелярских товаров, обеспечением медицинского обслуживания, оплатой работы судейского аппарата, подготовкой мест проведения соревнований, компьютерным обеспечением, изготовлением номеров, по возможности, приобретением призов, услуги автотранспорта на соревнованиях, командирование специалистов для подготовки и проведения соревнований, подготовки дистанций, осуществление питания судей.

19.2. Все расходы по участию в соревнованиях (проезд к месту соревнований и обратно, суточные, питание, размещение) несут командирующие организации или сами участники.

19.3. Возврат стартового взноса не предусмотрен. Организатор вправе организовать дополнительное платное страхование на случай отмены гонки.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.